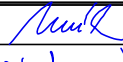

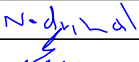



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 PROGI SPOL. S R. O.	
Vypracoval:	Aleš Nadrchal, DiS.			
Kontroloval:	Ing. Zdeněk Zeman			
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba: PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ PRAHA - KRALUPY km 418,700 - 418,970			Číslo projektu:	29/2016
			Datum:	08/2017
PLÁN BOZP			Stupeň:	Projekt
			Měřítko:	
			Část:	Číslo výkresu:
			B.4.3.1	

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

PLÁN BOZP

Název akce: Protihluková opatření Praha – Kralupy km 418,700 – 418,970

Plán BOZP k projektové dokumentaci

	Jméno	Adresa	Kontakt	Datum
Vypracoval	Aleš Nadrchal DiS.	Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz	25. 8. 2017
Archivní číslo		Zakázkové číslo		Číslo přílohy
012/2017		29/2016		B.4.3.1

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství firmy Aleš Nadrchal

Plán BOZP k projektové dokumentaci

Obsah:

A.	Identifikační údaje o stavbě.....	4
A.1	Údaje o stavbě	4
A.1.a	Základní údaje o druhu stavby.....	4
A.1.b	Název stavby.....	4
A.1.c	Místo stavby	5
A.1.d	Charakter stavby	5
A.1.e	Účel užívání stavby	5
A.1.f	Základní předpoklady výstavby	5
A.1.g	Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí.....	5
A.2	Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP	5
A.3	Identifikační údaje o účastnících stavby	6
A.3.a	Investor	6
A.3.b	Zpracovatel projektové dokumentace	6
A.3.c	Koordinátor BOZP v přípravě stavby	6
A.3.d	Příslušný Oblastní inspektorát práce.....	7
A.3.e	Mimořádná událost (úraz, požár, havárie).....	7
B.	Situační výkres stavby	8
C.	Požadavky na obsah Plánu BOZP	8
C.1	Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP	8
C.2	Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací	8
C.2.a	Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu	8
C.2.b	Osvětlení staveniště a pracovišť	9
C.2.c	Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození	9
C.2.d	Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	10
C.2.e	Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	10
C.2.f	Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace	11
C.2.g	Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.....	11
C.2.h	Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, druh pažení, šířka výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.....	12
C.2.i	Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	12
C.2.j	Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění	12

Plán BOZP k projektové dokumentaci

C.2.k	Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	13
C.2.l	Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí, propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu	13
C.2.m	Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů	14
C.2.n	Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků	15
C.2.o	Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	15
C.2.p	Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů	15
C.2.r	Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí ²³⁾ , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	15

A. Identifikační údaje o stavbě

A.1 Údaje o stavbě

A.1.a Základní údaje o druhu stavby

Jedná se o dopravní liniovou stavbu, která řeší snížení hluku ze železniční dopravy na trati Praha – Kralupy v km 418,807 – 418,963. V roce 2003 byla dokončena stavba „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Kralupy nad Vltavou, 2 část“. Součástí stavby byla rekonstrukce drážního tělesa včetně zastávky Sedlec a mostů. Protihluková opatření byla realizována jen u zastávky Sedlec vpravo do km 418,692 619. Po provedení akustického měření bylo konstatováno, že za stávajícího stavu při posuzování železniční trati dochází prokazatelně k překročení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru pro noc u všech dotčených objektů. Nejnejpříznivější stav je u objektů ležících bezprostředně pod náspem trati ve vyšších podlažích.

V místech budoucí protihlukové stěny a nízké protihlukové clony se vyskytují 2 mosty, opěrné zdi (kamenné zdivo, gabiony, prefabrikované betonové dílce – zajišťují stabilitu drážní stezky), oplocení, stožáry trakčního vedení.

Protihluková stěna nízká je navržena v úseku km 418,807 – 418,963 vpravo v délce 156 m. V daném zkušebním úseku bude použita PHC Soundim Rail z Finska výšky do 1,0 m nad TK (kolmo nad spojnici temen kolejnic), která byla vyhodnocena jako dostačující opatření k dodržení hygienických limitů hluku. Instalace PHC bude provedena mimo volný schůdný a manipulačního prostoru a mimo průjezdný průřez UIC Z-GC. Protihluková clona je z hliníku s výztuhami oboustranně sklopná. Líc clony se umístí do vzdálenosti 2,09 m (ve složeném oblouku) – odpovídá 2,01 m v přímé. Kotvení stěny bude provedeno zemními kotvami a mikropilotami v prostoru gabionů. V úseku stávajících L prefabrikátů zdi typ U3 bude kotvení nízké stěny provedeno přímo na betonový prvek po demontování stávajícího zábradlí.

Začátek protihlukové clony vlevo byl posunut dle výsledků výpočtu z akustické studie a projednání se zástupci občanů Prahy Sedlce v km 418,668 na parcele č. 551/1 k.ú. Sedlec. Konec stěny je v km 418,970.

Protihluková stěna klasická je navržena v úseku km 418,668 – 418,970 vlevo v délce 502 m. V daném zkušebním úseku bude použita PHC 2,0 m nad TK a je navržena jako jednostranně pohlťivá (pohlťivý povrch na straně ke trati) do výšky 1,5 m jako neprůhledná s pohlťivou vrstvou a zbývající 0,5 m stěny bude provedena z průhledného materiálu. Z vnější strany bude PHC ozeleněna. Průhledná část stěn bude opatřena oboustranným pruhováním. Protihluková clona bude realizována v průměrné vzdálenosti 3,5 od osy přilehlé koleje. Stávající trakční stožáry bude PHC obcházet vně, pouze u jednoho bude přerušena. Celková délka úseku protihlukových barrier vlevo bude 502 m (délka staničení trati). Založení PHC je navrženo dle geotechnického posouzení pilotami DN 600 (průměr 600–630 mm). Únikový průchod bude řešen přesahem ve vzdálenosti do 150 m. Prostupné pole v PHC délky 5 m pro HZS bude umístěno ve vzdálenostech cca 50 m.

V úseku mostů v km 418,710 vlevo a v km 418,897 oboustranně bude stávající zábradlí nahrazeno lehkou průhlednou protihlukovou clonou výšky 1,10 m (vpravo) a 2,0 m (vlevo) nad TK, úprava průhledných prvků pruhováním. Kotvení bude do stávajících říms mostu.

V prostoru protihlukových stěn a clon se odstraní náletové křoviny a náletové stromky (průměr kmene do 100 mm) zasahující do prostoru konstrukcí stavby. Na pravé straně trati se jedná o malé náletové jehličnaté stromky (výška do 1,5 m). Na levé straně podle koleje č. 1 se budou muset ořezat některé větve, které zasahují do prostoru PHS do vzdálenosti 4,0 m od osy koleje. Z důvodu přístupu k realizaci se ořezání provede v celé výšce této vzdálenosti.

Na pravé straně trati vedle koleje č. 2 v zemním tělese se vyskytuje podzemní dálkový optický kabel Praha – Dolní Beřkovice L 73-75 (ve správě ČD-Telematika a.s.) a zabezpečovací kabely (ve správě SŽDC-OŘ Praha, SSZT). Celé stávající trasy kabelů vpravo jsou blíže ke koleji než projektovaná NPC. V části celého úseku PHS vlevo podél koleje č. 1 vede energetický kabel vysokého napětí 6 kV (ve správě SŽDC-OŘ Praha, SEE). Trasa vede místy pod stezkou, místy ve svahu. V některých místech je přímo v kolizi s polohou protihlukové stěny, kterou ve čtyřech místech křížuje. Zachová se na místě. Jeho poloze se přizpůsobí poloha základových pilot. Trasy mimodrážních sítí jsou vedeny mimo zemní těleso trati a nejsou v kolizi.

Stavba bude probíhat částečně mimo výluk (bude zřízena pomalá jízda - 50 km/hod), část prací za krátkodobých traťových výluk a vlastní práce na založení a montáž sklopných NPC bude za denních traťových výlukách. Provoz pod mosty bude zachován, ale v době prací na mostě bude provoz řízen pracovníky zhotovitele.

A.1.b Název stavby

Protihluková opatření Praha – Kralupy km 418,700 – 418,970

A.1.c Místo stavby

Na trati Praha – Kralupy nad Vltavou v traťovém úseku TÚ 0801, DÚ 06 Praha Bubeneč – Roztoky u Prahy, katastrální území Sedlec v km 418,668 (ZÚ) – 418,970 (KÚ). Trať je zařazena v intravilánu městské části Praha Sedlec. Lokalita se nachází na pozemku č. parc. 551/1, 559, 130/5 k.ú. Sedlec (730 041), druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha nebo jiná plocha.

A.1.d Charakter stavby

Jedná se o dopravní liniovou stavbu, která řeší snížení hluku ze železniční dopravy na trati Praha – Kralupy v km 418,807 – 418,963.

A.1.e Účel užívání stavby

Jedná se o dopravní liniovou stavbu, která řeší snížení hluku v intravilánu městské části Praha Sedlec ze železniční dopravy na trati Praha – Kralupy v km 418,807 – 418,963. Hlavním účelem stavby je snížení hluku (splnění hygienických limitů pro noční hodiny) od železniční dopravy.

A.1.f Základní předpoklady výstavby

- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 01 – Protihluková opatření Praha Sedlec, SO 01.1 – Ukolejnění
- Realizace stavby se předpokládá v roce 2018 a délka výstavby je 2,5 - 3 měsíce
- Veškeré práce prováděné v rámci stavby jsou uvažovány technologií s přístupem po železnici a po pozemcích investora.
- Při rekonstrukci budou prováděny práce s využitím traťové nepřetržité výluky koleje č. 1 a následně koleje č. 2, rovněž bude provedena výluka trakce. Realizaci stavby je nutné zkoordinovat s potřebami provozu na zatížené celostátní trati.
- Stavba vyvolá min. 21 (max. 28) denní nepřetržitou výluku koleje č. 1 a následně koleje č. 2 spolu s výlukou trakce. V místě prací bude při realizaci stanovena pomalá jízda na sousední provozované koleji. Harmonogram prací a časové postupy výluk (kolejové a trakční) budou součástí realizační dokumentace stavby. U kolejových výluk bude upřesněna min. nezbytná délka nutná pro realizaci s ohledem na minimalizaci omezení provozované dráhy.
 - 1 x 28 denní traťová výluka (07:00 – 21:00) koleje č. 1 včetně TV
 - 1 x 25 denní traťová výluka (07:00 – 21:00) koleje č. 2 včetně TV
 - 2 x 8 h krátkodobá traťová výluka koleje č. 1 a následně koleje č. 2
 - ve výluce i mimo výluky pomalá jízda 50 km/hod

A.1.g Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí

- Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území
- Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Sedlec (730 041) a řeší snížení hluku od železniční dopravy
- Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát
- Stavební záměr podléhá stavebnímu povolení od Drážního úřadu
- Využití území se stavbou nemění a stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí
- Stavba nemá žádný vliv na životní prostředí – po dokončení stavby dojde ke snížení hluku z drážní dopravy
- Veškeré práce prováděné v rámci stavby jsou uvažovány technologií s přístupem po železnici a po pozemcích investora.
- Příjezd do prostoru stavby je zajištěn po železnici nebo po stávajících místních komunikacích v Sedlci, které kříží trať pod mosty v km 418,710 a 418,897.

A.2 Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému

Plán BOZP k projektové dokumentaci

stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu. (Zákon č. 309/2006 Sb.)

Z projektové dokumentace byla zjištěna zvýšená rizika podle Nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., přílohy č. 5:

Číslo činnosti	Popis
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

K vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace ve stupni Projekt, která v době zpracování Plánu BOZP obsahovala:

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1.2.2	Dendrologický průzkum
B.1.2.6	Akustická studie
B.4.1.1	Požárně bezpečnostní řešení
B.4.5	Povodňový a havarijní plán
C	Situace stavby
E	Stavební část
F	Zásady organizace výstavby
H	Doklady
I	Geodetická dokumentace

A.3 Identifikační údaje o účastnících stavby**A.3.a Investor**

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	709 94 234	
Technický dozor investora: Ing. Ivana Ranšová, tel: +420 725 761 481, e-mail: ransova@szdc.cz		

A.3.b Zpracovatel projektové dokumentace

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
PROGI spol. s r.o. Žukovova 79/60 400 03 Ústí nad Labem – Střekov	032 42 137	+420 411 198 004 +420 602 160 054 projekce@progi.cz
Osoba s autorizací:	Ing. Miroslav Novák – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0400608 Ing. Zdeněk Zeman – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č. autorizace 0400450 Ing. Jiří Štolba – autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb a technika prostředí staveb, č. autorizace 0401490 Karel Novák – autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb, č. autorizace 0401341	
Projektant:	Ing. Zdeněk Zeman, tel: +420 601 389 275, e-mail: zeman@progi.cz Karel Novák, tel: +420 606 892 896, e-mail: kk.n@seznam.cz Ing. Jiří Štolba, tel: +420 725 881 561, e-mail: jiri.stolba@stosmol.cz	

A.3.c Koordinátor BOZP v přípravě stavby

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
Aleš Nadrchal Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	672 49 281	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz
Odborná způsobilost: Aleš Nadrchal DiS., osvědčení č. SGS/001/KOO/2014		

Aleš Nadrchal
Klíšská 995/133
400 01 Ústí nad Labem
Česká republika

IČ: 672 49 281
DIČ: CZ7209032897
tel: +420 604 283 544
e-mail: nadrchal.ales@seznam.cz

Plán BOZP k projektové dokumentaci

A.3.d Příslušný Oblastní inspektorát práce

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
Oblastní inspektorát práce pro hlavní město Prahu se sídlem v Praze Kladenská 103/105 160 00 Praha 6	750 46 962	+420 950 179 310 +420 950 179 309 praha@suip.cz

A.3.e Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech	
Integrovaný záchranný systém	
Jednotné evropské číslo tísňového volání	112
Hasičský záchranný sbor ČR	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Obecní (městská) policie	156

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech při ohrožení dopravní cesty			
SŽDC, Centrální dispečerské pracoviště Praha			
Oddělení provozní	Ústřední dispečer	972 233 481	724 172 965
	Hlavní dispečer	972 233 180	725 790 090
CDP Praha – OŘP Praha	Vedoucí směny	972 241 041	602 291 600
Hasičská záchranná služba SŽDC			
	Ohlašovna požáru	Velitel jednotky požární ochrany	Zástupce velitele jednotky požární ochrany
HZS SŽDC Praha	972 235 150 972 235 125 606 781 160	972 235 160	972 235 156
ČD, GŘ Praha			
Odbor O16	Síťový dispečer 1	972 232 604	606 793 647
	Síťový dispečer 2	972 233 023	

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech při ohrožení dopravní cesty			
SŽDC, Centrální dispečerské pracoviště Praha			
Oddělení provozní	Ústřední dispečer	972 233 481	724 172 965
	Hlavní dispečer	972 233 180	725 790 090
CDP Praha – OŘP Praha	Vedoucí směny	972 241 041	602 291 600
Hasičská záchranná služba SŽDC			
	Ohlašovna požáru	Velitel jednotky požární ochrany	Zástupce velitele jednotky požární ochrany
HZS SŽDC Praha	972 235 150 972 235 125 606 781 160	972 235 160	972 235 156
ČD, GŘ Praha			
Odbor O16	Síťový dispečer 1	972 232 604	606 793 647
	Síťový dispečer 2	972 233 023	

B. Situační výkres stavby

V projektové dokumentaci jsou zpracovány výkresy: C1 – Přehledná situace oblasti stavby, C2 – Koordinační situace stavby

C. Požadavky na obsah Plánu BOZP

C.1 Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP

- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí (vyjádření jsou uvedeny v příloze H – Dokladová část)
- V prostoru stavby se nachází v drážní stezce vpravo podél koleje č.2 společná trasa kabelů ve správě SŽDC – OŘ Praha – SSZT a ČD – Telematika a.s. v kabelových žlabech z plastů.
- Trasa podzemního kabelu vysokého napětí 6 kV ve správě SŽDC – OŘ Praha – SEE je vedena vlevo podél koleje č.1 v prostoru drážní stezky případně ve svahu. Je v betonovém kabelovém žlabu TK1.
- Vedle na sraz je umístěn další kabelový žlab TK1 bez obsazení jako rezerva pro budoucí možné použití.
- Zbývající inženýrské sítě křížící železniční trať jsou vedeny ve stávající místní komunikaci pod mosty v km 418,710 a 418,897. Jedná se o vodovod, kabely VO, kabely Cetin, kabely NN a jednotnou kanalizaci.
- Orientační trasy jednotlivých sítí jsou zakresleny do koordinační situace stavby.

C.2 Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací

- Před započatím prací zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení harmonogram prací
- Realizace stavby se předpokládá v roce 2018 a délka výstavby je 2,5 - 3 měsíce
- Při rekonstrukci budou prováděny práce s využitím traťové nepřetržité výluky koleje č. 1 a následně koleje č. 2, rovněž bude provedena výluka trakce. Realizaci stavby je nutné zkoordinovat s potřebami provozu na zatížené celostátní trati.
- Stavba vyvolá min. 21 (max. 28) denní nepřetržitou výluku koleje č. 1 a následně koleje č. 2 spolu s výlukou trakce. V místě prací bude při realizaci stanovena pomalá jízda na sousední provozované koleji. Harmonogram prací a časové postupy výluk (kolejové a trakční) budou součástí realizační dokumentace stavby. U kolejových výluk bude upřesněna min. nezbytná délka nutná pro realizaci s ohledem na minimalizaci omezení provozované dráhy.
 - 1 x 28 denní traťová výluka (07:00 – 21:00) koleje č. 1 včetně TV
 - 1 x 25 denní traťová výluka (07:00 – 21:00) koleje č. 2 včetně TV
 - 2 x 8 h krátkodobá traťová výluka koleje č. 1 a následně koleje č. 2
 - ve výluce i mimo výluky pomalá jízda 50 km/hod
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 01 – Protihluková opatření Praha Sedlec, SO 01.1 – Ukolejnění
- Stavba nevyžaduje uzavření komunikace pod mosty v km 418,710 a 418,897

C.2.a Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu

- Příjezd do prostoru stavby je zajištěn po železnici nebo po stávajících místních komunikacích v Sedlci, které kříží trať pod mosty v km 418,710 a 418,897.
- Stavba bude na drážním tělese a mostech, které kříží místní komunikace
- Napojení staveniště na el. energií se nepředpokládá, plně si musí zajistit zhotovitel stavby, včetně vody a ostatních energií

Opatření: Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- Staveniště bude při dolní hraně svahu drážního tělesa, nebo na hraně drážního pozemku ohraničena výstražnou páskou o výšce min. 1,1 m
- V místech kde jsou oploceny soukromé pozemky a nehrozí vstup nepovolaných osob, zhotovitel nemusí dělat ohraničení stavby. Ohraničení bude nahrazeno oplocením soukromého pozemku
- V místě přístupového chodníku od mostu v km 418,710 k zastávce Praha-Sedlec bude po dobu výstavby PHS v tomto místě chodník uzavřen
- Při vymezení staveniště se bere ohled na sousedící přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
- Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou

Plán BOZP k projektové dokumentaci

- vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou

C.2.b Osvětlení staveniště a pracovišť

- V projektové dokumentaci není řešeno – uvažuje se, že práce budou probíhat v letních měsících přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, je nutné vybudovat osvětlení tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
- Stavba není přístupná civilistům a ani přes stavbu nepovede žádná komunikace

Opatření:

- Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách
- Hlídač musí mít zdravotní a odbornou způsobilost pro práci (pohyb) v prostoru dráhy a musí mít vystavený a platný průkaz „Vstup do provozované ŽDC“

C.2.c Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

- Na stavbě budou probíhat práce ve výšce a nad volnou hloubkou

Opatření:

- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymezením ohrožený prostor jednotyčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti
 - Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytňná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
 - Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
 - Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).
 - Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců
 - Před zahájením prací provede odpovědný vedoucí kontrolu ohrazení a po odstranění nedostatků dá svolení k zahájení prací
- Na stavbě budou probíhat práce se stavební technikou
- Opatření:**
 - Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m
- Na stavbě budou probíhat práce v blízkosti provozované dopravní cesty
- Opatření:**
 - staveniště převzít a pracoviště udržovat bezpečné a zdraví neohrožující

Plán BOZP k projektové dokumentaci

- povolit práci a pohyb na pracovišti jen osobám (vlastní i subdodavatelů), kteří mají zdravotní a odbornou způsobilost pro práci na dráze a vystavený a platný průkaz „Vstup do provozované ŽDC“
- povolit jen práce, které budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby která má platné doklady způsobilosti (Vysvědčení o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod.)
- provádět práce jen s pracovníky, kteří jsou zdravotně odborně způsobilí k výkonu dané práce a mají všechna řádná a platná školení BOZP nařízené platnými právními předpisy

C.2.d Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Stavba nebude probíhat v prostoru s nebezpečím výbuchu
 - Na stavbě bude skladován hořlavý materiál – dřevo, hořlavé látky a plyny jen v množství pro potřeby stavby
- Opatření:**
- Hořlavé kapaliny budou skladovány v obalech k tomu určených a náležitě popsanych. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství
 - Hořlavé plyny budou skladovány v lahvích. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh, množství a zabráněné proti pádu.
 - Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů
 - Stavba bude vybavena požárním řádem a hasicími přístroji. Dokumentací PO a počet a typ hasicích přístrojů zpracuje zhotovitel osoba odborně způsobilá v požární prevenci

C.2.e Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- Na stavbě není uvažováno s výstavbou komunikací pro pohyb stavební techniky – jeřáb pro manipulaci s těžkými břemeny bude používat komunikace a zpevněné plochy
- Na základě vyjádření správce sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí (vyjádření jsou uvedeny v příloze **H – Dokladová část**)
- V prostoru stavby se nachází v drážní stezce vpravo podél koleje č. 2 společná trasa kabelů ve správě SŽDC – OŘ Praha – SSZT a ČD – Telematika a.s. v kabelových žlabech z plastů.
- Trasa podzemního kabelu vysokého napětí 6 kV ve správě SŽDC – OŘ Praha – SEE je vedena vlevo podél koleje č. 1 v prostoru drážní stezky případně ve svahu. Je v betonovém kabelovém žlabu TK1.
- Vedle na sraz je umístěn další kabelový žlab TK1 bez obsazení jako rezerva pro budoucí možné použití.
- Zbývající inženýrské sítě křížící železniční trať jsou vedeny ve stávající místní komunikaci pod mosty v km 418,710 a 418,897. Jedná se o vodovod, kabely VO, kabely Cetin, kabely NN a jednotnou kanalizaci.
- Orientační trasy jednotlivých sítí jsou zakresleny do koordinační situace stavby.
- Dočasné el. vedení (prodlužovací kabel odpovídající pro daný typ práce a prostředí) bude jen dočasné pro daný typ prací a vždy po skončení prací bude odstraněno
- Stavba se nachází v povodňovém pásmu

Opatření:

- Před zahájením stavby bude zhotovitelem zpracován Havarijný plán a Povodňový plán, který bude před zahájením prací schválený příslušným úřadem
- Havarijný plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě
- V projektové dokumentaci není řešeno noční osvětlení – uvažuje se, že práce budou probíhat v letních měsících přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, musí zřídit osvětlení

Opatření:

- Osvětlené musí být jak pracoviště, tak i přístupové komunikace, Osvětlení musí být dostatečně výkonné, aby přístup a práce probíhali bezpečně
- Stavba není přístupná civilistům a ani přes stavbu nepovede žádná komunikace

Opatření:

- Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách
- Hlídač musí mít zdravotní a odbornou způsobilost pro práci (pohyb) v prostoru dráhy a musí mít vystavený a platný průkaz „Vstup do provozované ŽDC“

Plán BOZP k projektové dokumentaci

C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace

- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 01 – Protihluková opatření Praha Sedlec, SO 01.1 – Ukolejnění
- Stavba bude probíhat částečně mimo výluku (bude zřízena pomalá jízda - 50 km/hod), část prací za krátkodobých traťových výluk a vlastní práce na založení a montáž PHC bude za denních traťových výlukách.
- Provoz pod mosty bude zachován, ale v době prací na mostě bude provoz řízen pracovníky zhotovitele
- Stavba se nachází v povodňovém pásmu

Opatření:

- Povolit práci a pohyb na pracovišti jen osobám (vlastní i subdodavatelů), kteří mají zdravotní a odbornou způsobilost pro práci na dráze a vystavený a platný průkaz „Vstup do provozované ŽDC“
- Povolit jen práce, které budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby která má platné doklady způsobilosti (Vysvědčení o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod.)
- Provádět práce jen s pracovníky, kteří jsou zdravotně a odborně způsobilí k výkonu dané práce a mají všechna řádná a platná školení BOZP nařízené platnými právními předpisy
- Před zahájením stavby bude zhotovitelem zpracován Havarijný plán a Povodňový plán, který bude před zahájením prací schválený příslušným úřadem
- Havarijný plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě

C.2.g Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- V koordinační situaci jsou navrženy plochy, které je možné využít pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude realizováno v min. nutném rozsahu na pozemku SŽDC s.o. parc. č. 551/1 k.ú. Sedlec, kde se nachází stávající zastávka Praha-Sedlec. Bude vlevo trati vedle budovy zastávky velikosti 30 x 15 m, tj. 450 m².
- Rozhodnutí o skutečných plochách ZS bude záležet hlavně na zhotoviteli stavby a jeho technických možnostech a potřebách. Vybrané plochy musí odsouhlasit příslušný správce stavby.
- Přístup na stavbu je možný po železniční trati a na zařízení staveniště po místní komunikaci
- Napojení zařízení staveniště na el. energií, včetně vody a ostatních energií v projektu není řešeno – plně si musí zajistit zhotovitel stavby

Opatření: Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- Zařízení staveniště bude na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit
- zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Svislá a vodorovná doprava osob není na stavbě uvažována
- Vodorovná doprava materiálu bude probíhat pomocí nákladních vozidel
- Svislá doprava materiálu bude probíhat pomocí mobilního jeřábu / kolejového jeřábu

Opatření:

- Při manipulaci s břemeny bude prostor hlídat odpovědný pracovník stavby
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu
- Při práci stroje v blízkosti průjezdného profilu sousední koleje bude prostor hlídat odpovědný pracovník stavby, který je zdravotně a odborně způsobilý k výkonu dané práce a má všechna řádná a platná školení BOZP nařízené platnými právními předpisy a předpisy

Plán BOZP k projektové dokumentaci

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

C.2.h Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, druh pažení, šířka výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Na stavbě budou prováděny zemní práce výkopy pro ukotvení NPC do hl. cca 1 m – výkopy budou zajištěny pažením
- Povrchová úprava terénu pozemků, které byly dotčeny stavbou

Opatření:

- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pechů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů

C.2.i Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- Navrhovaná stavba v dané části širé trati není určena k přístupu veřejnosti, ale slouží k provozování drážní dopravy. Tím pádem je vyloučena i pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- Stavba nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Stavba bude ohraničena o výšce min. 1,1 m při dolní hraně svahu drážního tělesa

Opatření:

- Bude-li ohraničení zasahovat do komunikace, nebo přístupových cest je nutno řádně a viditelně vyznačit informační značení „ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ“ a tyto místa i osvětlit

C.2.j Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění

- Na stavbu bude beton dopravován po železnici a následně a ukládán do vrtaných pilot
- Na stavbu není možné dopravovat betonovou směs po pozemní komunikaci

C.2.k Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

- Na stavbě budou prováděny montážní práce na PHS a NPC

Opatření:

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže
- Při odeírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců
- Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny

C.2.l Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí, propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu

- Na stavbě budou prováděny práce ve výšce. Jedná se o montážní práce na PHS a NPC. Práce budou probíhat ze žebříků, případně z opěrných zdí.

Opatření:

- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymezení ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací

Plán BOZP k projektové dokumentaci

jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti

- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případech, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
- Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
- Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.)
- Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců

C.2.m Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů

- Doprava materiálu na stavbu bude probíhat nákladními vozidly a následně na železničních vagónech
- Na stavbě bude buď ihned použit z přivezených nákladních vozidel, nebo dojde k jeho uložení na skládku a následně pak k přesunu na stavbu.
- V projektu je uvažováno, že pro skladování materiálu bude využita plocha zařízení staveniště. Jedná se o parc. č. 551/1 k.ú. Sedlec, kde se nachází stávající zastávka Praha-Sedlec. Bude vlevo trati vedle budovy zastávky velikosti 30 x 15 m, tj. 450 m².
- Rozhodnutí o skutečných plochách ZS bude záležet hlavně na zhotoviteli stavby a jeho technických možnostech a potřebách. Vybrané plochy musí odsouhlasit příslušný správce stavby.

Opatření:

- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů

Plán BOZP k projektové dokumentaci

- Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
- S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem

C.2.n Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků

- Stavba bude probíhat částečně mimo výluky (bude zřízena pomalá jízda - 50 km/hod), část prací za krátkodobých traťových výluk a vlastní práce na založení a montáži PHC bude za denních traťových výlukách.
- Provoz pod mosty bude zachován, ale v době prací na mostě bude provoz řízen pracovníky zhotovitele
- Stavba se nachází v povodňovém pásmu
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 01 – Protihluková opatření Praha Sedlec, SO 01.1 – Ukolejnění
- Na skládce materiálu bude pouze jeden mobilní jeřáb a jen v čase kdy stavba bude řešit manipulaci s břemeny
- Při montáži PHC a NPC bude použit jeřáb na železničním vagonu

C.2.o Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- Objekt v průběhu stavebních prací nebude užíván jinou osobou než pracovníky zhotovitele

C.2.p Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Na stavbě nejsou žádné specifické požadavky požadované státními orgány

C.2.r Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

- Na stavbě nejsou použity toxické chemické látky, ionizující záření, výbušniny a azbest

Zpracoval:

Dne: 25. 8. 2017



Aleš Nadrchal DiS., koordinátor dle Zákona č. 309/2006 Sb.

Osvědčení č. SGS/001/KOO/2014